® BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Offenlegungsschrift

@ DE 195 38 658 A 1



DEUTSCHES PATENTAMT

195 38 658.2 Aktenzeichen: Anmeidetag: Offenlegungstag:

17, 10, 95 25. 4. 95 (61) Int. Cl.8: C 10 M 169/02

C 10 M 115/08 // (C10M 169/02 115:08.105:32,105:38, 105:36)C10N 50:10, 40:02.C07C 275/40

(3) Unionspriorität: (2) (3) (3) 17.10.94 JP P8-275552

(71) Anmelder:

NSK Ltd., Tokio/Tokyo, JP; Kyodo Yushi Co., Ltd., Tokio/Tokyo, JP

(74) Vartrater:

Grünecker, Kinkeldey, Stockmair & Schwanhäusser, Anwaltssozietät, 80538 München

(7) Erfinder:

Yokouchi, Atsushi, Fujisawa, Kanagawa, JP; Koizumi, Hideki, Fujisawa, Kanegawa, JP; Iso, Kenichi, Fujisawa, Kanagawa, JP; Naka, Michiharu, Fujisawa, Kanagawa, JP; Endo, Toshiaki, Fujisawa, Kanagawa, JP; Suzuki, Yoichi, Chigasaki, Kanagawa, JP

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

(5) Schmierfettzusammensetzung

Die Erfindung betrifft eine Schmierfettzusammensetzung, die umfaßt ein Grundöl, das nicht weniger als 10 Gew.-%. eines Esteröls, bezogen auf die Gesammenge des Grundöls, enthält und eine kinematische Viskosität bei 40°C von 50 bis 200 mm²/s aufweist, und 15 bis 35 Gew.-96, bezogen auf das Gesamtgewicht der Schmierfettzusammensetzung, einer Di-harnstoff-Verbindung der Formel (I):

R, -NHCNH-R, -NHCNH-R3 worin bedeuten:

R₂ eine aromatische Kohlenwasserstoffgruppe mit 6 bis 15 Kohlenstoffstomen; und

R, und R₃, die gleich oder verschieden sein können, jewells eine aromatische Kohlenwasserstoffgruppe mit 5 bis 12 Kohlenstoffatomen oder eine allphatische Kohlenwasserstoffgruppe mit 8 bis 20 Kohlenstoffatomen, wobei der Mengenanteil der gromatischen Kohlenwasserstoffgruppen an der Gesamtmenge von R₁ und R₂ 50 bis 100 Mol-% beträgt.

Beim Aufbringen auf Wälzlager mit äußerem Laufring ergibt die Schmierfettzusammensetzung eine ausgezeichnete Beständigkeit gegen Ausbrechen, Leckbeständigkeit und ein niedriges Geräusch und sie verhindert ein vorzeitiges Festfressen unter Hochtemperatur- und Hochgeschwindigkeits-Bedingungen.

(T)

Die Erfindung betrifft eine Schmierfettzusammensetzung (Schmiermittelzusammensetzung), die ein Grundöl umfaßt, das ein Esteröl als eine wesentliche Komponente und ein dem Grundöl einverleibtes Verdickungsmittel auf Harnstoff-Basis enthält; sie betrifft insbesondere eine Schmierfettzusammensetzung, die geeignet ist für die Verwendung in geschlossenen (verkapselten) Kugelfagern vom rotierenden äußeren Laufring-Typ.

Geschlossene (verkapseite) Kugellager (Wälzlager) werden in elektrischen Teilen von Automobilen, beispiels-weise in einer Drehstrom-Lichtmaschine, in einer elektromagnetischen Kupplung für eine Klimaanlage, in einer Spannrolle, einer Zwischenrolle, einem elektrischen Gebläsemotor und dgl. verwendet. Die Wälzlager werden

allgemein mittels Schmierfett geschmiert.

Mit der zunehmenden Verbreitung von Frontantriebs-Frontmotor(FF)-Automobilen mit denen eine Größenund Gewichtsreduktion angestrebt wird, und mit der in jüngster Zeit steigenden Nachfrage nach Fahrzeugen mit einem großen Passagierraum wurde der Raum für den Motor zwangsweise verkleinert und es besteht die Tendenz zu einer Größen- und Gewichtsreduktion der vorgenannten elektrischen Teile. Außerdem müssen die elektrischen Teile selbst verbesserte Eigenschaften und ein höheres Leistungsvermögen aufweisen. So wird beispielsweise eine Verringerung des Leistungsvermögens beispielsweise einer Drehstrom-Lichtmaschine oder einer elektromagnetischen Kupplung für eine Klimaanlage als Polge der Größenreduktion durch Erhöhung der Umdrehungsgeschwindigkeit kompensiert. Da außerdem die Tendenz zur Verkapselung eines Motors zunimmt, um das Geräusch zu senken, steigt die Temperatur innerhalb des Motorraums an. Deshalb sind Teile erforderlich, die höheren Betriebstemperaturen standhalten.

Ein Schmierfett für geschlossene (verkapselte) Lager für Automobilteile muß Lager mit einer langen Schmierlebensdauer ergeben, es darf kaum austreten (lecken) und muß ausgezeichnete Niedertemperatur-Eigenschaften, Antikorrosionseigenschaften und eine niedere Geräuschentwicklung und auch eine ausgezeichnete Bestän-

digkeit gegen Ausbrechen (Abblättern) aufweisen.

Unter diesen Umständen wurde bereits ein Langzeit-Fett für Schnellauf-Wälzlager entwickelt, das den obengenannten Anforderungen genügt. In JP-A-3-250094 (der hier verwendete Ausdruck "JP-A" steht für eine "ungeprüfte publizierte japanische Patentanmeldung") ist ein Schmierfett beschrieben, das ein Alkyldiphenylether-Ol als eine Grundölkomponente enthält, die eine verbesserte Beständigkeit gegen Ausbrechen (Abblättern) und eine verbesserte Hochtemperatur-Haltbarkeit bei Vibrationen aufweist. In JP-A-4-253796 ist eine Schmier-30 fettzusammensetzung beschrieben, die eine Kombination aus einem spezifischen Diharnstoff-Verdickungsmittel und einem Alkyldiphenylether-Grundöl umfaßt, die eine verbesserte Oxidationsbeständigkeit und Wärmebe-ständigkeit und kontrollierte Flüchtigkeit aufweist und deshalb bei hoher Geschwindigkeit und hoher Temperatur haltbar ist. Außerdem ist in JP-A-5-263091 ein Schmierfett beschrieben, das eine aromatische Diharnstoff-Verbindung oder eine aromatische Harnstoffurethan-Verbindung als Verdickungsmittel und ein Gemisch aus einem Alkyldiphenylether-Öl und einem Poly-«-olefin-Öl in einem Gewichtsverhältnis von 20:80 bis 80:20 als Grundöl umfaßt, die kein abnormes Ausbrechen (Abblättern) verursacht und eine lange Lebensdauer aufweist, bevor ein Festfressen in einem Haltbarkeitstest unter Verwendung einer Drehstrom-Lichtmaschine auftritt.

Wenn jedoch die obengenannten Schmierfettzusammensetzungen auf Wälzlager mit äußerem Laufring angewendet werden, tritt ein vorzeitiges Festfressen auf, obgleich die Lager eine zufriedenstellende Dichtheit gegen Lecken und eine zufriedenstellende Beständigkeit gegen Ausbrechen (Abblättern) aufweisen, und die Schmierle-

bensdauer ist nicht immer zufriedenstellend.

Die Erfinder der vorliegenden Erfindung haben das obengenannte Phänomen gründlich untersucht und dabei gefunden, daß die konventionellen Grundöle, die ein synthetisches Kohlenwasserstoff-Öl oder ein Alkyldiphenylether-Ol einzeln oder in Form einer Kombination davon umfassen, eine lang anhaltende Schmierwirkung ergeben, wenn sie auf Wälzlager mit äußerem Laufring angewendet werden.

Obgleich der Grund für das Versagen noch unklar ist, scheint die Fett-Schmierwirkung für Wälzlager mit äußerem Laufring nachteilig zu sein im Vergleich zu derjenigen für Wälzlager mit innerem Laufring in bezug auf

die folgenden Punkte:

1. Wenn die Rotationsgeschwindigkeit steigt, besteht die Gefahr, daß der Gleitanteil zunimmt und das 50 geschmierte Teil starke Wärme entwickelt, wodurch die Schmierbedingungen härter werden. 2. So lange das Fett auf ein Wälzlager mit innerem Laufring angewendet wird, unterliegt das Schmierfett auf dem Innenring einer Rührwirkung als Folge der Zentrifugalkraft. Dagegen kann ein solcher Rühreffekt bei Wälzlagern mit äußerem Laufring nicht erwartet werden. Daher nimmt die Zuführung zu der Läuferoberfläche ab, wodurch die Schmierbedingungen härter werden.

Angesichts der Probleme besteht ein Ziel der vorliegenden Erfindung darin, eine Schmierfettzusammensetzung bereitzustellen, die eine ausgezeichnete Beständigkeit gegen Ausbrechen und gegen Lecken (Austreten) aufweist, kein vorzeitiges Festfressen verursacht, selbst wenn sie auf Wälzlager mit einem äußeren Laufring angewendet wird, und die dadurch die Lebensdauer eines Lagers verlängert, und insbesondere darin, eine Schmierfettzusammensetzung bereitzustellen, die geeignet ist für den Auftrag auf Wälzlager mit äußerem Laufring, wie sie in einer elektromagnetischen Kupplung, in einer Spannrolle, einer Zwischenrolle und del. verwendet werden.

Gegenstand der vorliegenden Erfindung ist eine Schmierfettzusammensetzung, die dadurch gekennzeichnet ist, daß sie umfaßt ein Grundöl, das nicht weniger als 10 Gew.-% eines Esteröls, bezogen auf die Gesamtmenge des Grundöls, und 15 bis 35 Gew.-%, bezogen auf die Gesamtmenge der Schmierfettzusammensetzung, einer Diharnstoff-Verbindung der allgemeinen Formel (I) enthält:

$$R_1$$
-NHCNH- R_2 -NHCNH- R_3 (I)

worin bedeuten:

R2 eine aromatische Kohlenwasserstoffgruppe mit 6 bis 15 Kohlenstoffatomen; und

R1 und R3, die gleich oder verschieden sein können, jeweils eine aromatische Kohlenwasserstoffgruppe mit 6 bis 12 Kohlenstoffatomen oder eine aliphatische Kohlenwasserstoffgruppe mit 8 bis 20 Kohlenstoffatomen, wobei der Mengenanteil der aromatischen Kohlenwasserstoffgruppen in der Gesamtmenge von R1 und R3 50 bis 100 10

Mol-% beträgt.

Das Esterol, das in einem Grundöl in einer Menge von nicht weniger als 10 Gew.-% vorhanden sein sollte, unterliegt keinen speziellen Beschränkungen. Zu Beispielen für geeignete Esteröle gehören Diesteröle, die erhalten werden durch Umsetzung zwischen einer dibasischen Säure und einem verzweigten Alkohol; aromatische Esteröle, die erhalten werden durch Umsetzung zwischen einer aromatischen tribasischen Säure und einem 15 verzweigten Alkohol; und sterisch gehinderte Esteröle, die erhalten werden durch Umsetzung zwischen einem Polyhydroxyalkohol und einer monobasischen Säure. Vom Standpunkt der Wärmebeständigkeit aus betrachtet (für den Fail, daß die Schmierfettzusammensetzung bei Hochtemperatur- und Hochgeschwindigkeitsbedingungen verwendet wird) ist es bevorzugt, daß das Esteröl mindestens ein solches ist, das ausgewählt wird aus aromatischen Esterölen und sterisch gehinderten Esterölen und es kann einzeln oder in Form einer Mischung 20 davon verwendet werden.

Zu Beispielen für die Diesteröle gehören Dioctyladipat (DOA), Diisobutyladipat (DIBA), Dibutyladipat (DBA), Dioctylazelat (DOZ), Dibutylsebacat (DBS), Dioctylsebacat (DOS) und Methylacetylricinoleat (MAR-N).

Zu Beispielen für die aromatischen Esteröle gehören Trioctyltrimellithat (TOTM), Tridecyltrimellithat und

Tetraoctylpyromellithat.

Der Polyhydroxyalkohol, der für die Herstellung der sterisch gehinderten Esteröle verwendet werden kann, umfaßt Trimethylolpropan (TMP), Pentaerythrit (PE), Dipentaerythrit (DPE), Tripentaerythrit (TPE), Neopen-

tylglycol (NPG) und 2-Methyl-2-propyl-1,3-propandiol (MPPD). Die monobasische Säure, die für die Herstellung der sterisch gehinderten Esterble verwendet werden kann, umfaßt in der Regel Fettsäuren mit 4 bis 18 Kohlenstoffatomen, wie Buttersäure, Valeriansäure, Capronsäure, se Caprylsäure, Onanthsäure, Pelargonsäure, Caprinsäure, Undecansäure, Laurinsäure, Myristinsäure, Palmitinsäure, Rindertalgfettsäure, Stearinsäure, Caprolsäure, Undecylensäure, Linderinsäure, Tsuzuisäure, Physeterinsäu-re, Myristolsäure, Palmitolsäure, Petroselinsäure, Ölsäure, Elaidinsäure, Asclepinsäure, Vaccensäure, Sorbinsäure, Linoisäure, Linolensäure, Sabinsäure und Ricinolsäure. Diese monobasischen Säuren können entweder einzeln oder in Form einer Kombination von zwei oder mehr derselben verwendet werden. Es können auch 35 komplexe Ester, bei denen es sich um Oligoester zwischen einem Polyhydroxyalkohol und einer gemischten Fettsäure aus einer dibasischen Säure und einer monobasischen Säure handelt, verwendet werden.

Das Esteről, das eine wesentliche Komponente des Grundöls ist, enthält vorzugsweise mindestens einen Vertreter aus der Gruppe der Pentaerythritesteröle, der Dipentaerythritesteröle, der Tripentaerythritesteröle, der Diolesteröle vom Neopentyl-Typ, der Trimethylolpropanesteröle, der komplexen Esteröle, der Trimellithatesteröle und der Pyromeilithatesteröle in einer Menge von 50 bis 100 Gew.-%, bezogen auf das Gesamtgewicht des Esteröls. Wenn der Gehalt an dem obengenannten Öl in dem Esteröl weniger als 50 Gew. % beträgt, nimmt die Wärmebeständigkeit des Grundöls allmählich ab (wird schlechter), was zu einem Versagen der Gewährleistung einer ausreichenden Lebensdauer der sich mit hoher Geschwindigkeit bei einer hohen Temperatur

drehenden Lager führt.

Es ist wesentlich, daß das Esteröl in einer Menge von nicht weniger als 10 Gew.-%, bezogen auf die Gesamtmenge des Grundöls, vorhanden ist. Um das Austreten (Lecken) des Schmierfettes minimal zu halten und um eine längere Lebensdauer der Lager zu erzielen, beträgt die Esteröl-Konzentration in dem Grundöl vorzugswei-

se 20 Gew.-% oder mehr.

Zu anderen Ölen, die zweckmäßig in Kombination mit den obengenannten Esterölen zum Aufhauen des 50 Grundöls verwendet werden können, gehören synthetische Kohlenwasserstoff-Öle, wie Poly-α-olefin-Öle und a-Olefin-Ethylen-Co-Oligomer-Synthese-Öle; und Etheröle. Als Etheröl sind bei Berücksichtigung der Hochtemperatur- und Hochgeschwindigkeits-Leistungsfähigkeit bevorzugt Phenyletheröle, die von einer C12-C20-(Di)alkylkette von Diphenyl, Triphenyl oder Tetraphenyl abgeleitet sind. Ein solches Phenyletheröl wird vorzugsweise in einer Menge von 0 bis 90 Gew. %, bezogen auf das Gesamtgewicht des Grundöls, 55

Das Grundöl, das nicht weniger als 10 Gew.-% des Esteröls enthält, hat bei 40°C vorzugsweise eine kinematische Viskosität von 50 bis 200 mm²/s, besonders bevorzugt von 70 bis 180 mm²/s. Die kinematische Viskosität

kann nach HS K 2283, Item 3, bestimmt werden.

Wenn die kinematische Viskosität bei 40°C unter 50 mm²/s liegt, wird bei starker Belastung kein ausreichen- 60 der Ölfilm gebildet und der Verschleiß nimmt zu als Folge einer unzureichenden Schmierwirkung, was letztlich zu einem vorzeitigen Festfressen führt. Wenn die kinemtische Viskosität bei 40°C über 200 mm²/s liegt, führt der hohe Viskositätswiderstand zu erhöhten Scherspannungen. Daraus folgt, daß bei Hochgeschwindigkeits- und Hochbelastungs-Bedingungen Wärme erzeugt wird und die Fließfähigkeit bei tiefen Temperaturen vermindert wird, wodurch ein abnormes Geräusch entsteht.

Daher führt die Einstellung der kinematischen Viskosität bei 40°C auf den oben angegebenen Bereich zu zufriedenstellenden Ergebnissen in bezug auf die Lebensdauer des Schmierfettes, die Leckbeständigkeit des Schmierfettes und die Ausbrechbeständigkeit der Lager bei Hochtemperatur- und Hochgeschwindigkeitsbedingungen sowie in bezug auf die Tieftemperatur-Eigenschaften.

Die kinematische Viskosität des Grundöls kann eingestellt werden durch Auswählen eines Esteröls mit der gewünschten Viskosität oder durch geeignetes Kombinieren der obengenannten Grundöl-Komponenten. Erfindungsgemäß wird als Verdickungsmittel (Eindickungsmittel) eine Diharnstoff-Verbindung der folgenden Formel (1) verwendet:

worin bedeuten:

R2 eine aromatische Kohlenwasserstoffgruppe mit 6 bis 15 Kohlenstoffatomen; und

Ri und Rs, die gleich oder verschieden sein können, jeweils eine aromatische Kohlenwasserstoffgruppe mit 6 bis 15 12 Kohlenstoffatomen oder eine aliphatische Kohlenwasserstoffgruppe mit 8 bis 20 Kohlenstoffatomen, wobei der Mengenanteil der aromatischen Kohlenwasserstoffgruppen an der Gesamtanzahl der Gruppen, dargestellt durch R1 und R3, 50 bis 100 Mol-% beträgt.

Die aliphatische Kohlenwasserstoffgruppe mit 8 bis 20 Kohlenstoffatomen, dargestellt durch R1 und R3. umfaßt geradkettige (unverzeigte) oder verzweigte Kohlenwasserstoffgruppen, z.B. Octyl-, Nonyl- Decyl-, Undecyl-, Dodecyl-, Tridecyl-, Tetradecyl-, Pentadecyl-, Hexadecyl-, Heptadecyl-, Octadecyl-, Octadecenyl-, Nonadecyl-, Eicosyl-, Octenyl-, Nonenyl-, Decenyl-, Undecenyl-, Dodecenyl-, Tridecenyl-, Tetradecenyl-, Pentadecenyl-, Hexadecenyl-, Heptadecenyl-, Octadecenyl-, Nonadecenyl- and Eisocenyl-Gruppen.

Die aromatische Kohlenwasserstoffgruppe mit 6 bis 12 Kohlenstoffatomen, dargestellt durch R; und R3, umfaßt Phenyl-, Toluyl-, Xyyl-, t-Butylphenyl- und Benzylgruppen.
Ri und R3 stehen jeweils vorzugsweise für eine monovalente aromatische Kohlenwasserstoffgruppe. Der

Mengenanteil der aromatischen Kohlenwasserstoffgruppen an der Gesamtmenge von R1 und R2 sollte in dem Bereich von 50 bis 100 Moi-% liegen.

Die divalente aromatische Kohlenwasserstoffgrappe mit 6 bis 15 Kohlenstoffatomen, dargestellt durch R2 unterliegt keinen speziellen Beschränkungen, so lange sie eine solche Struktur hat, daß sie ausgezeichnete Eigenschaften in bezug auf die Wärmebeständigkeit und die Oxidationsbeständigkeit aufweist. Typische Beispiele für R2 sind nachstehend angegeben:

$$\bigcap_{CH_3} CH_2 - \bigcap_{CH_2} CH_3$$

Die Diharnstoffverbindung wird als Verdickungsmittel (Eindickungsmittel) in einer Monge von 15 bis 35 Gew.-%, vorzugsweise von 15 bis 30 Gew.-%, bezogen auf die Gesamtmenge der Schmierfettzusammensetzung, verwendet. Wenn die Menge der Dibarnstoffverbindung weniger als 15% beträgt, kann keine ausreichende Ausbrech(Abblätterungs)beständigkeit gewährleistet werden und das Schmierfett neigt zum Austreten (Lekken). Wenn die Menge der Diharnstoffverbindung 35% übersteigt, nimmt die Haltbarkeit der Lager unter Hochtemperatur- und Hochgeschwindigkeits-Bedingungen signifikant ab und es besteht die Möglichkeit, daß die Lager bei tiefen Temperaturen ein abnormes Geräusch entwickeln.

Das Verdickungsmittel (Eindickungsmittel), das die Diharnstoffverbindung umfaßt, kann nach einem beliebigen Verfahren hergestellt werden. Es kann beispielsweise hergestellt werden unter Anwendung eines Einstufenverfahrens durch Umsetzung eines Amins mit einer Isocyanatverbindung bei 10 bis 200°C. Obgleich die Reaktion in Gegenwart eines flüchtigen Lösungsmittels durchgeführt werden kann, ist es auch möglich, das obengenannte Grundöl als Reaktionslösungsmittel zu verwenden. Im letzteren Fall kann das erhaltene Reaktionspro-

dukt als erfindungsgemäße Schmierfettzusammensetzung dienen.

Gewünschtenfalls kann die erfindungsgemäße Schmierfettzusammensetzung bekannte Zusätze zur Verbesserung ihrer ausgezeichneten Eigenschaften enthalten. Zu geeigneten Zusätzen gehören andere (weitere) Verdikkungsmittel (Eindickungsmittel), wie Metallseifen, Bentonit und Silicagel; Antioxidationsmittel, wie Amine, Phenole, Schwefelverbindungen und Zinkdithiophosphat; Extremdruck-Zusätze, wie Chlor, Schwefel oder Phosphor enthaltende Verbindungen, Zinkdithiophosphat und Organomolybdän; Mittel zur Verbesserung der Öligkeit (Schmierwirkung), wie Fettsäuren und Pflanzenöle; Antirostmittel, wie Petrolsulfonate, Dinonylnaphthalinsulfonat und Sorbitanester; Metalldesaktivatoren wie Benzotriazol und Natriumsulfit; und Viskositätsindex-Verbesserungsmittel, wie Polymethacrylat, Polyisobutylen und Polystyrol. Diese Zusätze können entweder einzeln oder in Form einer Kombination von zwei oder mehr Arten derselben verwendet werden

Die vorliegende Erfindung stellt eine Lösung des Problems des vorzeitigen Fressens von Wälzlagern mit äußerem Laufring dar durch Verwendung eines Grundöls, das 10 bis 100 Gew.-% eines Esteröls enthält bel gleichzeitiger Verwendung eines aromatischen Diharnstoff-Verdickungsmittels als Gegenmaßnahme gegen das Ausbrechen (Abblättern). Es wird angenommen, daß das Esterol aufgrund seiner Öligkeit (Schmierwirkung) auf die Wälzlager mit äußerem Laufring einwirkt, wenn harte Schmier-Bedingungen angewendet werden und dadurch die erfindungsgemäßen Effekte mit sich bringt. Die Erfindung wird in den folgenden Beispielen und Vergleichsbeispielen näher erfäutert, ohne jedoch daraufbeschränkt zu sein.

Beispiele 1 bis 13 und Vergieichsbeispiele 1 bis 6

1. Herstellung eines Fettes

Eine Diisocyanatverbindung wurde zu einem Grundol zugegeben und durch Erhitzen gelöst. Ein Monoamin, das in einem Grundol mit der gleichen Zusammensetzung durch Erhitzen aufgelöst worden wer, wurde zugegeben. Beim Rühren entstand aus der Mischung sofort eine gelaticnertige Subetaur, die durch eine Wabenmuble ben. Beim Rühren entstand aus der Mischung sofort eine gelaticnertige Subetaur, die durch eine Wabenmuble bei hindurchgeführt wurde zur Herstellung eines Fettes. Gewünschtenfalls kann die gelatineurige Subetaur bis auf bindurch verden, um die Rackiton bis zu einem ausreichenden Grade durch zur den Die Arten und Mengen der verwendeten Diisocyanatverbindung, des Monoamin und Gerundols sind in den weiter unten folgenden Tabellen I bis V angegeben. Das Gesamstgewicht von Diisocyanatverbindung Monoamin und Grund- 15 übetrug 1950 g. Zu dem Fett wurde ein Anticoxdationsmittel und ein Anfrisoratistel in einer Gesamtmenge von 15 die zugegeben, wobei maa eine Fettussammensetzung mit einem Gewicht von 2000 g erheit.

2. Bewertung

Jede der resultierenden Fettzusammensetzungen wurde unter Anwendung der folgenden Testverfahren getestet. Die erhaltene Ergebnisse sind in den Tabellen I bis V angegeben.

2-1. Festfreß-Test bei Hochtemperatur- und Hochgeschwindigkeits-Bedingungen

Fett (1,3 g) wurde auf ein mit Kontaktgummi abgedichtetes Doppelreihen-Schräg-Kupellager (das in einen Kunststoffbehälter eingesetzt war) mit einem Innendurchnesser von 35 mm, einem Außendurchnesser von 35 mm, einem Fettle von 20 mm außerbracht. Das Lager wurde unter den Bedingungen einer Rontinosgeschwindigkeit des äußeren Laufringes von 13 000 UpM, einer Temperatur des innern Laufringes von 130°C und einer Radialbeistung von 140 kg Konthuiterficht roderen gelassen und die Betriebszeit, bis die Temperatur des so äußeren Laufringes auf 150°C oder höher anstieg als Folge eines Festiressens, wurde bestimm. Es wurden und eine Betriebszeit werden der Bestimmung unterworfen und die Halbfarkeit des Schmierfeites unter Hochtemperatur- und Hochgeschwindigkeits-Bedingungen wurde bewertet anhand des Durchschnittswertes von drei gemessenen Worten, wie nachstehend angegeben:

ausgezeichnet nicht weniger als 1000 h gut nicht weniger als 700 bis weniger als 1000 h mäßig nicht weniger als 300 bis weniger als 700 h schlecht weniger als 300 h.

2-2. Ausbrech-Test

Fett (1,0 g) wurde auf ein mit einem Kontaktgummi abgedichtetes Rillen-Kugellager (das in ein Kunststoffgehänse eingesetzt war) mit einem Innendurchnesser von 12 mm, einem Außendurchnesser von 37 mm und einer Breite von 12 mm unfgebracht. Des Lager wurde unter dem Bedingungen einer wiederholt von 1000 bis 6000 48 UpM variierenden Rotationsgeschwindigkeit des inßeren Laufringes und einer Radialbelastung von 120 kgf in einer Atmosphäre von Rauntemperatur kontinuterlich rotieren gelassen und die Zeit, bis an der inneren Oberfläche des Laufringes ein Ausbrechen (Abblättern) auftrat, das zu Vibrationen führte, wurde bestimmt. Es wurden Jowells drei Stücke pro Probe der Messung unterworfen und die Beständigkeit gegen Ausbrechen (Abblättern) wurde bewertet als Mittelbert von derig gemessenen Werts, wie nachstehend angegeben:

gut: nicht weniger als 500 h mäßig: nicht weniger als 200 bis weniger als 500 h schlecht: weniger als 200 h.

2-3. Test zur Bestimmung abnormer Geräusche bei tiefer Temperatur

Fett (1,0 g) wurde auf ein mit Kontaktgunani abgedichtetes Rillen-Kugellager (das in einen gestanzten Stahlbehälter eingesetzt war) mit einem Innendurchnesser von 12 mm, einem Außendurchnesser von 37 mm und einer Breite von 12 mm aufgebracht. Nach den gründlichen Abkühlen in einer Armosphäre von -30°C 60 wurde das Lager unter den Bedingungen einer Rotationsgeschwindigkeit des äußeren Laufringes von 3600 UpM und einer Radial-Belastung von 50 kgf 30 s lang in einer Annesphäre von -10°C kontinueiteiher totieren gelassen. Die Lager, die akturisch bestätigten, daß sie ein absormes Geräusch entwickelten, wurden als NG bezeichnet. Vier Stücke jeder Probe wurden dem Test unterworfen und die Gesamtanzahl der NG-Lager wurde gezählt.

Tabelle I

	Beispiel	Beispiel	Beispiel	Beispiel
Verdickungsmittel (g):				-4
Diisocyanat:	•			
TDI1)	-	-	-	_
MDI ²)	184	166,4	225	360,4
Monoamin:				,-
p-Toluidin	78,6	86,4	135	244,8
Stearylamin	197,7	-	140	
Octylamin	-	67,2	_	74,8
Grundöl (g)		• -		/4/0
Ester A ³)	640	1141	1450	_
Ester B4)	-	-		_
Ester c5)	_	_		
Ester D ⁶)	_	_	_	
Ester E7)	_	_	_	
Alkyldiphenyl- ether ⁸)	_		.=	267
Poly-q-olefin9)			-	1003
Fory-d-orerin-	850	489	-	
Mengenanteil der aromatischen Kohlenwasserstoff- gruppen in R ₁ und				
R ₂ (Mol-%)	50	60	70	80
Gehalt an Verdik- kungsmittel(Gew%)	23	16	25	34 .
Viskosität des Grund	ă-			
öls (40°C; mm²/s)	98	73	53	112
Walk-Penetration	•			
(NLGI-Grad ¹¹⁾)	Nr.2	Nr.1	Nr.2	Nr.3
Hochtemperatur- Hochgeschwindig- keits-Haltbarkeit	ausge- zeichnet	ausge- zeichnet	ausge- zeichnet	gut
Beständigkeit gegen Ausbrechen(Abblätte		gut	gut	gut
akustische Haltbarke (Anzahl der NG)	it 0	0	0,	0

15

. 25

Tabelle II

		Beispiel	Beispiel B	Beispiel	Beispiel	
		5	6	7	8	5
	Verdickungsmittel					
	Diisocyanat:					10
	TDI1)	-	205,2	-	176	
	MDI ²)	270	-	286,2	-	
	Monoamin:					15
	p-Toluidin	230	205,2	194,4	172	
	Stearylamin	i =	129,6	-		
	Octylamin	-		59,4	52	. 20
	Grundöl. (g)					
	Ester A ³⁾	551	268	973	574	
	Ester B ⁴)	<u> -</u> "	_	·	976	
	Ester C ⁵⁾	_	•	-	* -	25
	Ester D ⁶)	<u>-</u>	-	-	-	
	Noton 27)	_	-	-	-	
	Alkyldiphenyl- ether	-	_	437	_	30
			1142	437	_	
	Poly-a-clefin ⁹⁾	-	1142			
	Mengenanteil der					35
	aromatischen					
	Kohlenwasserstoff- gruppen in R ₁ und	•				
	R ₂ (Mol-%)	100	80	80	80	40
	Gehalt an Verdik-					
	kungsmittel (Gew%)	25	27	27	20	
	Viskosität des Grun	nd-				45
	öls (40°C; mm²/s)	78	154	65	182	
_						
Va (1	alk-Penetration '	Nr.2	Nr.2	Nr.2	Nr.2	50
		ausge-	ausge-	ausge-	ausge-	
Ŧ	ochtemperatur- ochgeschwindig-	zeichnet		zeichnet	zeichnet	
ce	eits-Haltbarkeit					55
36	eständigkeit gegen usbrechen(Abblättern	gut	gut	gut	gut	
	custische Haltbarkei					
a.	COSCIBOUS DGICDGINGS				•	60

Tabelle III

		Beispiel	Beispiel	Beispiel	Beispie	al Beis	n.
5		9	1.0	11	12	13	
	Verdickungsmittel (g):				- 1		
10	Diisocyanat:						
10	TDI ¹)	-	-	_	_		
	MDI ²	225	225	225	225	225	
	Monoamin:			٠.			
15	p-Toluidin	135	135	135	135	135	
	Stearylamin	140	140	140	140	140	
	Octylamin	_	_	<u> </u>	_		
20	Grundöl (g)						
	Ester A3)	-	_		_		•
	Ester B4)	493				740	
25	Ester c ⁵⁾	957	769	972	_	-	. '
	Ester D ⁶)	_	_	478	174	÷	
	Ester E7)	_	68i	_			
30	Ester F ¹⁰)	-	-	_		710	
-	Alkyldiphenyl- ether ⁸)		_	<u>-</u> .	_	. /10	
	Poly-c-olefin9)	-		· <u>-</u>	1276	-	
35				•			
40	Mengenanteil der aromatischen Kohlenwasserstoff- gruppen in R ₁ und R ₂ (Mol-%)	70	70	70	70	70	
					. 70	70	
45	Gehalt an Verdik- kungsmittel(Gew%)	25	25	25	25	25	
40	Viskosität des Grund	1					
	öls (40°C; mm²/s)	64	67	52	1.53	53	
50	Walk-Penetration (NLGI-Grad 1)	Nr.2	Nr.2	Nr.2	Nr.2	Nr.2	
	Hochtemperatur- Hochgeschwindig-	gut	gut	gut	gut	gut	
55	keits-Haltbarkeit	•					
	Beständigkeit gegen Ausbrechen(Abblättern)	gut	gut	gut	gut	gut	
60	akustische Haltbarkeit (Anzahl der NG)	,m,	0	0	0	0	

	Vergl	Vergl	Vergl	
	Beispiel	Beispiel	Beispiel	5
	1	2	3	
Verdickungsmittel				10
(g):				
Diisocyanat:			-	
TDI ¹⁾	147,6	-	312	15
MDI ²	_	152	312	
Monoamin:		60	162	
p-Toluidin	36,0	52		20
stearylamin	. -	196		
octylamin	176,4	-	126	
Grundöl (g)			•	25
Ester A3)	-		_	
Ester B4)	-	-		
Ester C ⁵	-	_	1350	30
Ester D ⁶)		-	-	,~
Ester E7)		-	-	
Alkyldiphenyl- ether		1550	· _	
ether ⁸)		.1330	_	35
Poly-α-olefin ⁹⁾	1590		•	
Mengenanteil der				- 40
aromatischen				
Kohlenwasserstoff- gruppen in R ₁ und			60	
R ₂ (Mol-%)	20	40	80	45
Cobalt an Verdik-		20	30	
kungsmittel(Gew%)	18	20		
Viskosität des Grund- öls (40°C; mm²/s)	149	97	29	50
			Nr.2	
Walk-Penetration (NLGI-Grad 11)	Nr.2	Nr.2	MI.2	- 55
Hochtemperatur-	schlech	t gut	mäßig	
Hochgeschwindig-				
keits-Haltbarkeit				60
Beständigkeit gegen	em+	gut	gut	80
Ausbrechen (Abblättern)	gut	9	-	
akustische Haltbarkeit				-
(Anzahl der NG)	0	2	0	65

Vergl.- Vergl.- Vergl.-Beispiel Beispiel Beispiel Verdickungsmittel (q): Diisocyanat: TDI1) 180 MDT2) 124,9 395.2 Monoamin: p-Toluidin 86,4 243,2 220 Stearvlamin Octylamin 28,8 121.6 Grundöl (g) Ester A3) 372 Ester B4) 1178 Ester c5) Ester D6) Ester E7) Alkyldiphenyl-ether8) 136B 416 Poly-a-olefin9) 342 774 Mengenanteil der aromatischen Kohlenwasserstoffgruppen in R₁ und R2 (Mol-%) 80 70 100 Gehalt an Verdikkungsmittel(Gew.-%) 12 38 20 Viskosität des Grundöls (40°C; mm2/s) 108 129 238 Walk-Penetration (NLGI-Grad 1) Nr:0 Nr.3 Nr.2 Hochtemperaturschlecht qut mäBic Hochgeschwindigkeits-Haltbarkeit Beständigkeit gegen Ausbrechen (Abblättern) schlecht qut aut akustische Haltbarkeit (Anzahl der NG) 1 1

5

10

15

20

25

30

40

55

50

65

Tolylendiisocyanat (Molekulargewicht 174)

Diphenylmethandiisocyanat (Molekulargewicht 250)
 Dipentaerythritester-Ol (53 mm²/s, 40°C)

1) Dipentaerythritester-Ol (417 mm2/s, 40°C) Pentaerythritester-Öl (29 mm²/s, 40°C)

6) Pentaerythrit-Komplexester-Öl (164 mm²/s, 40°C)

7) Trimellithsäureester-Öl (213 mm²/s, 40°C)

8) Alkyldiphenylether (97 mm2/s, 40°C) 9) Gemisch von PAO (Poly-α-olefin) A (400 mm²/s) und PAOB (45 mm²/s) in einem A:B-Mischungsverhältnis

(bezogen auf das Gewicht) von 55 : 45 (150,6 mm²/s, 40°C)

10) Dioctylsebacat (11.3 mm²/s, 40°C)

11) Anzahl definiert vom National Lubricating Grease Institute (NLGI).

Wie aus den Ergebnissen den Tabellen I bis V hervorgeht, ergibt die erfindungsgemäße Zusammensetzung in jedem Test ausgezeichnete Ergebnisse. Fettzusammensetzungen, die kein Esteröl als Grundöl-Komponente enthalten, können nicht alle Testbedingungen erfüllen. Die Überlegenheit der vorliegenden Erfindung wurde 15 somit nachgewiesen.

Die vorstehend beschriebene Fettzusammensetzung weist eine ausgezeichnete Betriebs-Lebensdauer unter Hochtemperatur- und Hochgeschwindigkeits-Bedingungen, eine ausgezeichnete Beständigkeit gegen Ausbrechen (Abblättern) der Lager, auf die sie aufgebracht wird, und ausgezeichnete Tieftemperatur-Eigenschaften auf.

Die Erfindung wurde zwar vorstehend unter Bezugnahme auf spezifische bevorzugte Ausführungsbeispiele 20 näher erläutert, es ist jedoch für den Fachmann selbstverständlich, daß sie darauf keineswegs beschränkt ist, sondern daß diese in vielfacher Hinsicht-abgeändert und modifiziert werden können,ohne daß dadurch der Rahmen der vorliegenden Erfindung verlassen wird.

Patentansprüche

 Schmierfettzusammensetzung, dadurch gekennzeichnet, daß sie umfaßt ein Grundöl, das nicht weniger ais 10 Gew.-% eines Esteröls, bezogen auf die Gesamtmenge des Grundöls, enthält und eine kinematische Viskosität bei 40°C von 50 bis 200 mm²/s aufweist, und 15 bis 35 Gew.-%, bezogen auf das Gesamtgewicht der Schmierfettzusammensetzung, einer Diharnstoff-Verbindung der allgemeinen Formel (I):

worin bedeuten:

R2 eine aromatische Kohlenwasserstoffgruppe mit 6 bis 15 Kohlenstoffatomen; und

Rt und Rt, die gleich oder verschieden sein können, jeweils eine aromatische Kohlenwasserstoffgruppe mit 6 bis 12 Kohlenstoffatomen oder eine aliphatische Kohlenwasserstoffgruppe mit 8 bis 20 Kohlenstoffato- 40 men, wobei der Mengenanteil der aromatischen Kohlenwasserstoffgruppen an der Gesamtmenge von Ri und Ra 50 bis 100 Mol-% beträgt.

35

55

Schmierfettzusammensetzung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß das Esteröl ein sterisch gehindertes Esteről, ein aromatisches Esteről oder eine Mischung davon ist.

3. Schmierfettzusammensetzung nach Anspruch 1 und/oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß das Esteröl 45 mindestens einen Vertreter aus der Gruppe der Pentaerythritester-Öle, Dipentaerythritester-Öle, Tripentaerythritester-Öle, Diolester-Öle vom Neopentyl-Typ, Trimethylolpropanester-Öle, komplexen Ester-Öle, Trimellithatester-Öle und Pyromellithatester-Öle in einer Menge von 50 bis 100 Gew. %, bezogen auf die Gesamtmenge des Esteröls, enthält.